

Opgave 6 Leasefiets

25 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste uitleg is:

- Er is een maatregel genomen tegen moral hazard, omdat uit de overige gegevens blijkt dat klanten een eigen bijdrage betalen van € 5 per reparatie waardoor ze (deels) zelf betalen als zij een schade veroorzaken 1
- De maatregel is niet afdoende aangezien uit de tabel blijkt dat het geschatte aantal reparaties bij deelname aan leasefietsen is toegenomen ten opzichte van de situatie in eigen bezit ($4 > 2,5$ en $4 > 2$), wat aantoont dat mensen onvoorzichtiger met de leasefietsen omgaan 1

26 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste verklaring is:

- De maximale betalingsbereidheid voor groep 1 is € 40, en voor groep 2 € 110. Omdat bij groep 2 de betalingsbereidheid het hoogst is kan voor deze groep een hogere prijs gerekend worden 1
- Prijsdiscriminatie is echter niet mogelijk omdat onderlinge doorverkoop mogelijk is (een klant uit groep 1 zou een leasecontract kunnen tekenen voor iemand uit groep 2) 1

27 maximumscore 3

Een voorbeeld van een juiste berekening is:

$$Q_v = 87.500 - 1.750P \rightarrow P = 50 - \frac{1}{1.750}Q$$

$$TO = PxQ \rightarrow TO = 50Q - \frac{1}{1.750}Q^2$$

$$MO = TO' = 50 - \frac{1}{875}Q$$

$$MK = (4 \times (20 - 5) / 12) + 10 = 15$$

$$MO = MK \rightarrow 50 - \frac{1}{875}Q = 15 \rightarrow Q = 30.625 \text{ per maand}$$

$$30.625 = 87.500 - 1.750P \rightarrow P = € 32,50 \text{ per maand}$$

Vraag	Antwoord	Scores
-------	----------	--------

28 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste verklaring is:

Een lage prijs betekent dat meer fietsen zullen worden gehuurd bij Bike Mobility, waardoor nieuwe aanbieders minder afzet kunnen realiseren en toetreding niet winstgevend zal zijn / nieuwe toetreders op de monopoliemarkt worden geweerd. Hiermee wordt de kans op het behalen van winst op lange termijn groter.

29 maximumscore 2

Een voorbeeld van een juiste uitleg is:

- Als een klant de fiets een periode niet gebruikt, zal deze de fiets inleveren bij Bike Mobility om zo de leaseprijs niet te hoeven betalen. Zo zullen er minder fietsen achterblijven in rekken 1
- Hierdoor daalt de overlast, en de kosten van de overlast zitten niet in de prijs van fietsen, waardoor de negatieve externe effecten en dus de maatschappelijke kosten dalen 1